LES AVENTURES DE LA 2 CV
ET DE LA GROTTE HANTÉE

Le capitaine Haddock a découvert une vieille carte du trésor ayant appartenu à son oncle.

Il nous faudra un moyen de transport fiable. On amènera la 2 CV.

Hmmm... on dirait que c'est une île assez vaste.

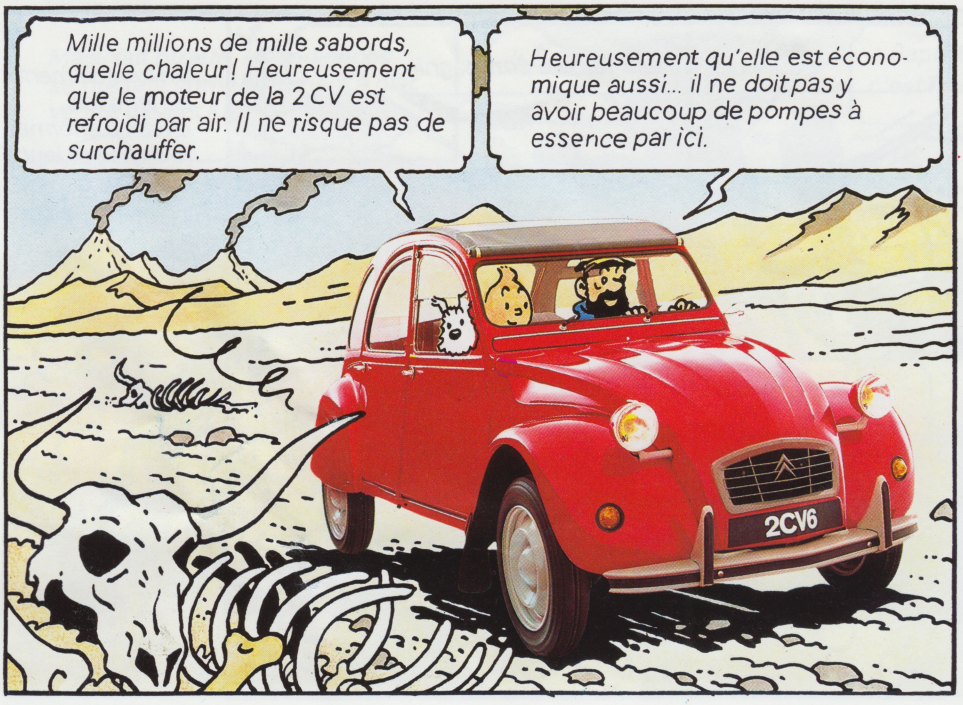
2 semaines plus tard...

Une île volcanique. Avec peut-être des tremblements de terre aussi. Cela ne m'étonnerait pas.

Tout est enfin prêt... mais il semblerait que leur arrivée en 2 CV ne passe pas inaperçue.

La carte indique qu'il faut traverser la Vallée de la Mort.

C'est rassurant !



La 2 CV 6 est la voiture qui défie le temps, les conventions et les modes. D'une conception qui sort de l'ordinaire, elle est le symbole de la voiture robuste par sa simplicité, son originalité et sa longévité.

Quelles que soient les rigueurs de la route, la 2 CV 6 c'est l'assurance d'un voyage aller-retour sans histoire. Un démarrage facile par tous les temps, ainsi qu'une fiabilité et une économie légendaires font de la 2 CV 6 une voiture amusante à conduire.

C'est la raison pour laquelle elle est entrée dans la légende automobile depuis son lancement.

Quelle que soit la 2 CV 6 que vous choisissez, vous êtes sûr de vous trouver au volant d'une voiture qui se démarque et qui a beaucoup de caractère.

Une voiture efficace et économique.

La 2 CV 6 est conçue pour durer longtemps. Le moteur 602 cm^3 refroidi par air avec deux cylindres à plat et opposés, élimine les problèmes de gel et de surchauffe. Il est d'une grande simplicité.

La mécanique est parfaitement équilibrée. Même à sa vitesse maximum, le moteur de la 2 CV 6 ne se fatigue pas, d'où la réputation justifiée d'endurance de cette voiture.

De plus, il n'y a ni transmission par courroie vers le ventilateur, ni arbre pour la pompe à huile. Au contraire, le ventilateur et la pompe à huile sont entraînés directement par le vilebrequin et l'arbre à cames.

Un habitacle spacieux.

Sur les longues distances, vous pouvez voyager agréablement pendant des heures, la spacieuse 2 CV 6 offre un degré de confort surprenant. La 2 CV 6 loge facilement quatre adultes en tout confort. L'espace du coffre accepte près de 220 dm^3 de bagages. Enlevez la banquette arrière et vous doublez le volume du coffre.

Cette banquette est facilement amovible. Vous l'apprécierez aussi bien dans la voiture que dehors, c'est pratique pour les pique-niques.

L'accès du coffre est particulièrement facilité sur les modèles équipés de l'option "hayon".

Le plancher est complètement plat grâce à l'emplacement judicieux de la suspension, à la disposition du moteur et au levier de vitesses placé sous le tableau de bord. Tout a été étudié pour créer un maximum d'espace.

Un confort à toute épreuve...

Le comportement et le confort de la 2 CV 6 sont surprenants. La suspension absorbe facilement toutes les bosses, même sur les routes les plus difficiles. Ceci grâce au système de suspension unique et ingénieux, qui offre un confort inégalé.

De plus, la suspension et l'emplacement du moteur donnent à la 2 CV 6 un centre de gravité très bas, une meilleure distribution de poids et une stabilité accrue.

Grâce à la traction avant, elle est très sûre, les passagers restent confortablement assis, en toute sécurité. Les roues font preuve d'une très bonne adhérence, quelles que soient les conditions.

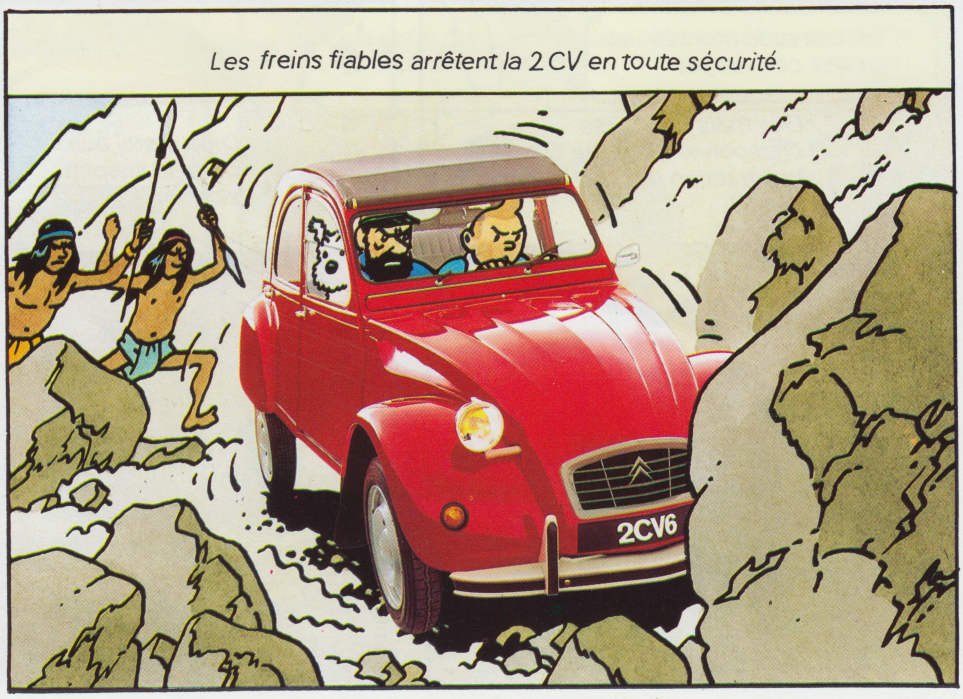
...même en plein air !

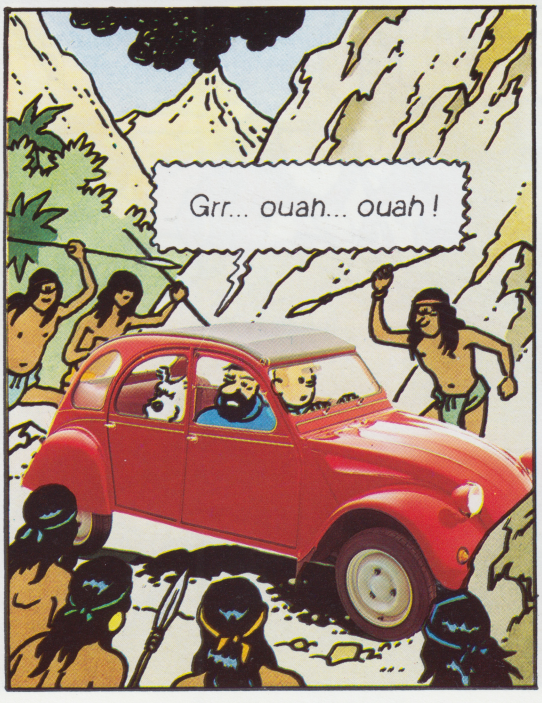
La 2 CV 6 est la voiture de plein air par excellence. Sa capote s'ouvre bien plus largement que les toits ouvrants traditionnels. Par exemple, sur la 2 CV 6 CHARLESTON, il suffit d'enlever deux attaches pour ouvrir le toit à l'avant, de l'enrouler vers l'arrière, et la 2 CV 6 devient une décapotable à part entière.

Sûre et fiable.

Le système de freinage de la 2 CV 6 comporte des freins à disque à l'avant, disposés en sortie de boîte de vitesses. Cette disposition originale a l'avantage de réduire le poids suspendu et d'améliorer encore la tenue de route. Ces freins ne demandent que peu d'entretien et leur position permet le changement des plaquettes, sans démonter les roues.

Toujours là, toujours prête, la 2 CV 6 ne pose jamais de problème. Pleine de charme, elle conserve son sens de l'humour en toutes circonstances.





Mais, fait bizarre, les indigènes se mettent immédiatement à plat ventre devant lui.
?
2CV6
El Haddocko... El Haddocko...
Sapristi ! Mais c'est mon vieil oncle !
... et eux, ils pensent que c'est VOUS. Il a dû être très aimé.
Sous escorte, les indigènes les emmènent là où se trouve le Trésor... l'endroit que l'on nomme La Grotte Hantée.
2CV6

Principales caractéristiques techniques.

Moteur 602 cm³ refroidi par air, deux cylindres à plat et opposés, puissance maxi 21kW ISO (29 ch DIN) à 5750 tr/mn, puissance fiscale 3 CV, boîte de vitesses à commande mécanique à quatre rapports avant, embrayage monodisque à sec, direction à crémaillère, freins avant à disque en sortie de boîte de vitesses et freins arrière à tambour dans les roues, circuits hydrauliques avant et arrière indépendants, traction avant, quatre roues indépendantes, amortisseurs hydrauliques, suspension avant et arrière à ressorts hélicoïdaux horizontaux. Pneumatiques 125 R 15 X. Quatre places. Volume du coffre 220 dm³ aux bandeaux. Poids total en charge 930 kg. Charge utile conducteur compris 345 kg. Poids maxi remorquable avec/sans frein 270/400 kg. Vitesse maxi 115 km/h. Capacité du réservoir 25 litres. Consommations conventionnelles en litres aux 100 km : à 90 km/h à vitesse stabilisée 5,4 litres, en parcours urbain : 6,8 litres.

Principaux équipements communs :

Aérateur frontal, banquette arrière amovible, capote ouvrante (de l'intérieur sur 2CV6 CHARLESTON), sièges avant réglables en profondeur, phares réglables en hauteur de l'intérieur, feux arrière de brouillard, tablette vide-poches.

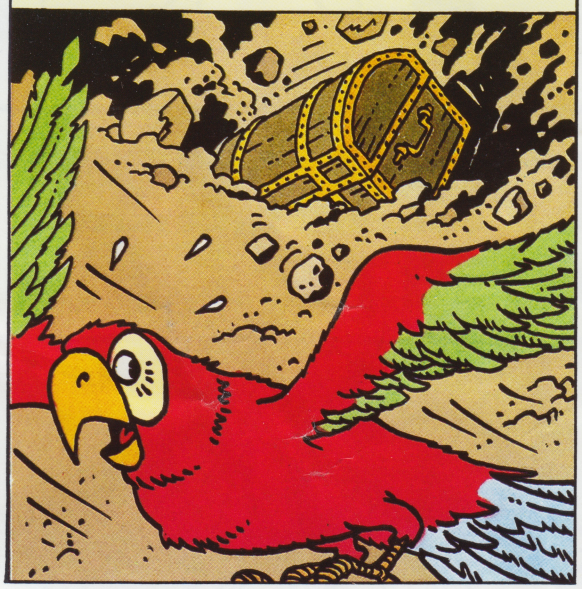
2CV6 SPÉCIAL.

Equipements spécifiques : banquettes et garnissage des sièges en tep jean's. En option, ouverture de la porte de coffre avec "hayon", sièges avant séparés et garnissage tissu.

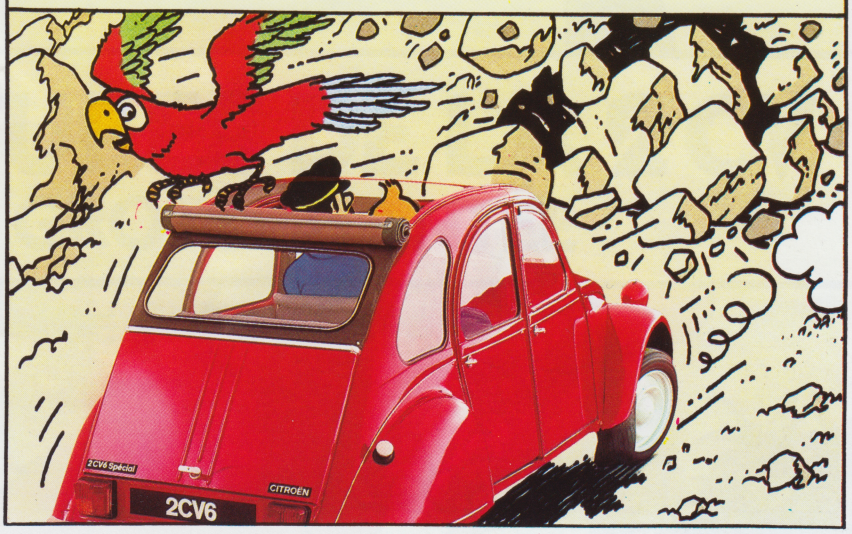
2CV6 CHARLESTON.

Equipements spécifiques : cendriers, pare-soleil orientables avec miroir de courtoisie pour passager avant, sièges avant séparés, garnissage des sièges en tissu, tablette arrière hamac, volant monobranche garni de mousse. En option, ouverture de la porte de coffre avec "hayon".

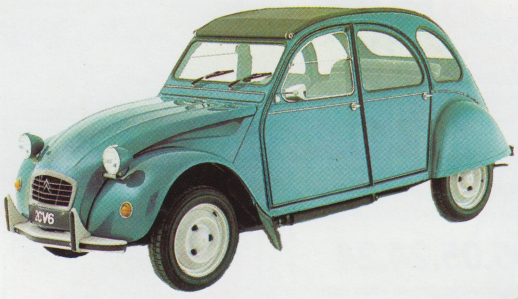
Mais un grondement terrifiant se fait entendre, la terre s'entrouvre et la caisse du trésor disparaît.



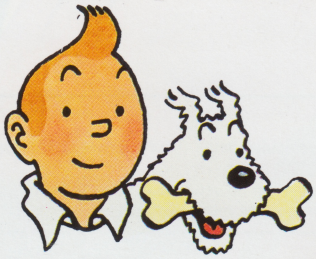
Pendant que les rochers tombent et ferment la grotte à jamais, la 2CV fait marche arrière et s'éloigne du danger. Le perroquet, persuadé d'avoir retrouvé son maître, les suit.

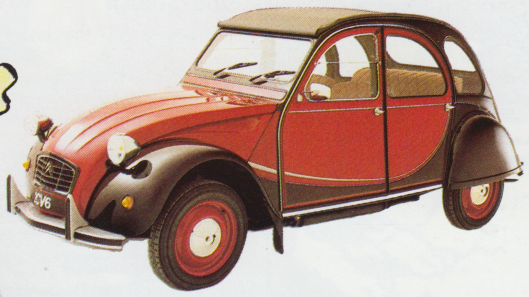


Croyant que le trésor, englouti, a apaisé les esprits dans la grotte, le chef des indigènes les laisse partir en paix et leur souhaite bonne route.

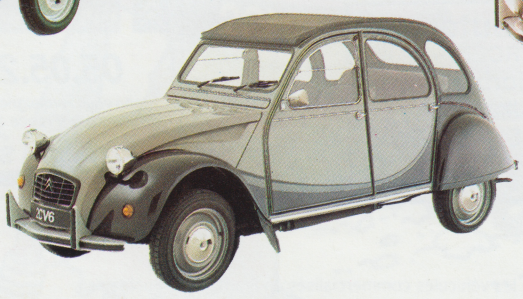


2CV6 SPÉCIAL





2CV6 CHARLESTON
Rouge Delage et Noir



2CV6 CHARLESTON
Gris Cormoran et Gris Nocturne

5 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION CITROËN

Automobiles Citroën garantit depuis le 1er janvier 1987 tous les véhicules neufs (sauf C 25 et C 35) contre la perforation de la carrosserie provoquée par la corrosion venant de l'intérieur.
Cette garantie est valable 5 ans à dater du jour de la mise en circulation du véhicule neuf, sans limitation du kilométrage.
Le réseau Citroën est à votre disposition pour vous communiquer tous les renseignements concernant les conditions détaillées de cette garantie.

Garage du Souterrain
– AGENT CITROËN –
LARDON Norbert
59-63, rue du M.-De-Lattre-de-Tassigny
91100 CORBEIL ESSONNES
SIRET Corbeil 303.374.276.00010
Tél. (1) 60.89.12.48

Appelez gratuitement
05.05.24.24
Citroën vous renseigne et vous dépanne dans toute la France 24 heures sur 24.
CITROËN SERVICE

ANNÉE - MODÈLE 1988

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France métropolitaine.
Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.

CITROËN préfère TOTAL

Automobiles Citroën, 62 bd Victor Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex, Société Anonyme au capital de 800 000 000 F. RCS Nanterre B 642 050 199 - Siret 642 050 199 00644

Création INTERFACE/RSCG. Édition La Publicité Française Paris - Imprimé en France 07/87.